



Direzione Territoriale Produzione Bari  
Il Responsabile

**PRATICA CDS/2020-44**

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 25/3/2021  
RFI-DPR-DTP\_BA\A0011\PA20  
21\0001352

**Provincia di Brindisi**  
Area 4 – Ambiente e Mobilità  
Servizio Ambiente  
PEC: [provincia@pec.provincia.brindisi.it](mailto:provincia@pec.provincia.brindisi.it)

**Oggetto: CERANO ENERGREEN srl – Istanza di PAUR per la realizzazione di impianto fotovoltaico di potenza pari a 128 MWp denominato “Cerano Energreen” da realizzarsi in agro di Brindisi.**

*Rif. nota prot. 6933 del 01/03/2021*

*Allegato: Nota RFI prot. 4337 del 25/11/2020*

In riscontro alla nota in riferimento di avvio del procedimento di PAUR, si conferma il parere già espresso con nota prot. RFI-DPR-DTP\_BA\A0011\PA20\4337 del 25/11/2020, che si allega per pronta consultazione.

Si specifica inoltre che l'iter autorizzativo di cui alla citata nota potrà essere avviato dal Proponente solo successivamente alla conclusione, con esito positivo, del procedimento in oggetto e che l'atto formale da stipularsi prima del rilascio dell'Autorizzazione all'esecuzione dei lavori è a titolo oneroso e prevede la corresponsione di un canone annuo per l'intera durata del contratto.

Cordiali Saluti.

  
Giuseppe Marta

Piazza Aldo Moro - Strada int. FS n.57- 70122 Bari  
Pec: [rfi-dpr-dtp.ba.staff@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.ba.staff@pec.rfi.it)

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza delle Grazie, 1 - 00186 Roma  
Cap. Sociale € 11.528.025.000,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570951 e P. Iva 07060600951 - R.E.A. - 58300





Direzione Territoriale Produzione Bari  
Il Responsabile

**PRATICA CDS/2020-44**

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 25/11/2020  
RFI-DPR-DTP\_BA\A0011\PA20  
20\0004337

**Provincia di Brindisi**  
Area 4 - Ambiente e Mobilità  
Servizio Ambiente  
PEC: provincia@pec.provincia.brindisi.it

**Oggetto: CERANO ENERGREEN srl – Valutazione di Impatto Ambientale per la realizzazione ed esercizio di un impianto fotovoltaico di potenza pari a 128 MWp denominato “Cerano Energreen” da realizzarsi in agro di Brindisi.**

Rif. nota prot. 21707 del 17/08/2020  
Allegato: Elenco indicativo elaborati

In riscontro alla nota in riferimento di convocazione alla Conferenza di Servizi, nostro prot. RFI-DPR-DTP\_BA\A0011\A\2020\1032 del 25/08/2020, trasmessa da codesto Ufficio in merito agli interventi in oggetto, questa Direzione, esaminati gli elaborati depositati sul sito istituzionale, comunica, per quanto di competenza, parere di massima favorevole.

Le opere in progetto prevedono la realizzazione di un elettrodotto interrato a 150 kV di collegamento tra la sottostazione Cerano Energreen e la sottostazione Brindisi Sud. Tale linea elettrica interferirà con la linea ferroviaria Bologna – Lecce, mediante un attraversamento, in prossimità di un'altra linea interrata MTI, regolarmente autorizzata da questa Sede ed attualmente in esercizio.

Detta linea esistente attraversa la p.lla 1190 del fg. 163 del NCT del Comune di Brindisi, di esclusiva proprietà di RFI S.p.A., nonché la linea ferroviaria in corrispondenza del km 768+591 e, da questo punto sino al km 768+437 (lato sinistro senso linea ferroviaria) con andamento parallelo.

Con riferimento all'elaborato denominato “OPARDH8\_Interferenze\_TracciatoCavidotto\_1”, si fa presente sin d'ora che il tubo di protezione nel tratto in attraversamento binari non potrà essere costituito da materiale metallico, dovrà essere bensì in materiale plastico di idonea resistenza meccanica.

Il presente parere favorevole non autorizza l'immediata esecuzione delle opere, come noto, l'autorizzazione ad interferire con la linea ferroviaria mediante opere di attraversamento può essere emessa da questa Sede solo a seguito del completamento di un'apposita istruttoria, in cui viene accertata l'esistenza di tutte le garanzie previste e disciplinate dalle Leggi e dai Regolamenti sull'argomento, compresa la fattibilità tecnica. Una volta compiuti gli adempimenti di natura tecnica, amministrativa ed economica con preventiva stipula di un atto formale tra le parti, a cura della Società Ferservizi S.p.A., mandataria di R.F.I. S.p.A., questa Sede rilascia l'Autorizzazione suddetta.

Piazza Aldo Moro - Strada int. FS n.57 - 70122 Bari  
Pec: rfi-dpr-dtp.ba@staffa.pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con soggetto unico soggetto all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. in forma dell'art. 2497 del codice  
civile e del D.Lgs. n. 112/2008

Sede legale: Roma, Italia - Roma, Italia - 00186  
Cap. Sociale: € 1.500.000.000  
Tutti i diritti sono riservati. Tutti i diritti sono riservati.  
Contatti: 06/5555555 - 06/5555555 - 06/5555555





Per ciascuna opera da realizzare nella fascia di rispetto ferroviaria (estesa per trenta metri a partire dalla più vicina rotaia) sarà necessario effettuare un sopralluogo preventivo con i tecnici di questa Società, finalizzato all'individuazione dell'esatta progressiva chilometrica ferroviaria e a constatare l'assenza di particolari condizioni ostative, in relazione allo stato dei luoghi (e.g. sottoservizi preesistenti). Dopodiché dovrà essere presentata apposita istanza, corredata della documentazione progettuale di livello esecutivo, onde avviare il succitato iter autorizzativo (vedasi al proposito l'allegato elenco). Nel corso dell'istruttoria, che è a carattere oneroso, potrà essere richiesta ulteriore documentazione.

Si precisa che riguardo specificamente agli aspetti patrimoniali, ogni procedura di acquisizione coatta a danno del patrimonio immobiliare di questa RFI è da considerarsi illegittima (v. pronuncia del Consiglio di Stato n. 6923/2002) ai sensi dell'art. 15 della legge 210/85 istitutiva dell'Ente F.S., della legge 359/92 istitutiva delle F.S. S.p.A., nonché ai sensi del D.P.R. 753/80 (Nuove norme di polizia ferroviaria).

Si conferma, infine, la piena disponibilità a fornire ogni chiarimento ed informazione per la definizione degli aspetti tecnici per cui si ritenesse necessario ulteriore approfondimento.  
Cordiali Saluti.



Giuseppe Marta

### Elenco degli allegati alla richiesta

La richiesta dovrà essere presentata in carta semplice e corredata dei seguenti allegati:

- Verbale di sopralluogo preventivo con DTP-UT (ove possibile)
- Il progetto esecutivo debitamente firmato dal progettista costituito dai seguenti elaborati, suddivisi per categorie di interferenza.

L'elenco degli elaborati che costituiscono il progetto esecutivo è da ritenersi indicativo e non esaustivo.

I cartigli di tutti gli elaborati presentati devono riportare l'oggetto dell'interferenza, i riferimenti ferroviari (linea, progressiva chilometrica) e territoriali (Comune, frazione, località, via).

### Linee elettriche e di telecomunicazione

- Bonifica Ordigni Bellici (a discrezione della DTP)
- Piano della manutenzione dell'interferenza
- Piano della dismissione dell'interferenza
- Piano dello spostamento dell'interferenza
- cronoprogramma dei lavori, comprendente descrizione sintetica delle fasi di lavorazione e la loro tempistica di esecuzione
- relazione tecnica generale contenente:
  - la progressiva chilometrica ferroviaria dell'interferenza o altro elemento immediatamente individuabile (ad esempio campata nel caso di interferenze di linea primaria)
  - le caratteristiche tecniche dei materiali impiegati
  - le modalità di esecuzione delle opere
  - le fasi di lavoro
  - le caratteristiche di eventuali opere provvisorie
- il rilievo dello stato dei luoghi con riferimenti territoriali (Comune, frazione, località, via ecc.) e ferroviari (linea, fabbricati, manufatti ferroviari, dispositivi TE, IS ecc.)
- cartografia, in scala 1:25.000 e in scala 1:10.000 con l'ubicazione degli impianti da realizzare
- planimetria contraente in evidenza gli eventuali sostegni ricadenti in proprietà RFI con le relative progressive chilometriche ferroviarie e identificazione dei sostegni delimitanti le campate interferenti
- elaborati grafici, prodotti in scala adeguata e opportunamente quotati, con riferimenti (distanze e quote) al piano del ferro e al confine di proprietà di RFI, comprendenti:
  - la planimetria dell'area interessata all'interferenza
  - il profilo longitudinale e sezioni trasversali dell'impianto interferente con indicazione dei servizi esistenti
  - particolari costruttivi
- stralcio di planimetria catastale per verificare l'interferenza delle opere con le proprietà ferroviarie
- documentazione fotografica dello stato di fatto con indicazione sulla planimetria dei punti di scatto
- piano di sicurezza (quando richiesto secondo le disposizioni di legge), con le indicazioni delle precauzioni e misure da adottare per non arrecare danno alla sede ferroviaria ed intasare alla circolazione dei treni e completo dell'indicazione dei tempi e dei mezzi che verranno impiegati.
- relazione di calcolo delle strutture interessate la sede ferroviaria, comprendente l'analisi dei carichi, le verifiche di resistenza, di stabilità e a fatica, verifiche di deformabilità e verifiche sismiche (ove necessario), prescrizioni sui materiali, prescrizioni sulle unioni (saldature etc), prescrizioni per le visite periodiche.