



PROVINCIA DI BRINDISI
AREA 3: SERVIZI TECNICI
Viabilità e Regolazione circolazione
stradale

Prot. n. _____
 (da citare nella risposta)

Brindisi, _____
 Cod. Fisc. 80001390741 - Part. IVA 00184540748
 Via De Leo, 3 – 72100 BRINDISI
 tel. 0831.565451 – vito.ingletti@provincia.brindisi.it
 pec servizio.viabilita@pec.provincia.brindisi.it

PROVINCIA DI BRINDISI
 Area 4 – Ambiente e mobilità
 Settore ambiente
SEDE

OGGETTO:

CERANO ENERGREEN srl – Istanza di PAUR per la realizzazione di impianto fotovoltaico di potenza pari a 128 MWp denominato “Cerano Energreen” da realizzarsi in agro di Brindisi.
 Conferenza dei Servizi di cui alla nota prot. n. 6598 del 28/02/2022 da parte dell’Ufficio Ambiente – AREA 4 della Provincia di Brindisi

PARERE CONDIZIONATO / Richiesta di integrazioni per la parte interferente con la SSPP 79, 81, 82, 87, 88 EX SS16

Con la presente, lo Scrivente Ufficio,

VISTI

1. La comunicazione inviata dal Area 4 – Ambiente e mobilità - Settore ambiente con prot. n. 17745 del 06.06.2022, con cui si programma per il giorno 16 settembre 2022, ore 9.00, la Conferenza dei servizi in modalità sincrona presso la sede della Provincia di Brindisi in via A. De Leo, n. 3;
2. La documentazione progettuale disponibile al link: <http://www.provincia.brindisi.it/index.php/valutazione-impatto-ambientale/progetti-in-istruttoria> e <https://ambiente.provincia.brindisi.it/allegati/cerano-energreen/>
3. La disciplina della conferenza dei servizi di cui al D. Lgs. 241/1990 e s.m.i.;

INFORMA CHE

L'impianto e l'elettrodotto generano interferenze con i tracciati delle SSPP 79, 81, 81, 82, 88 ed EX SS16 per i quali sono da osservarsi le seguenti prescrizioni in tema di sicurezza della circolazione:

- **Attraversamenti:** artt. 65-67 del D.P.R. n. 485/1992
- **fasce di rispetto:** art. 16 D. Lgs. 285/1992, art. 26 del D.P.R. 485/1992, D.M. 1404 /1968
- **intersezioni:** art. 16 D. Lgs. 285/1992
- **curve:** art. 27 D.P.R. 485/1992
- **accessi su strada pubblica:** art. 22 D.Lgs. 285/1992; art. 45 d.p.r. 485/1992

In proposito, ai sensi dell'art. 3, c.1, lett. e, punto e.3) del D.P.R. 380/2001 e s.m.i., rientra fra le nuove costruzioni “la realizzazione di infrastrutture e di impianti, anche per pubblici servizi, che comporti la trasformazione in via permanente di suolo inedificato”.

Pertanto si esprime parere favorevole a condizione che siano rispettate le norme di cui sopra dandone adeguata rappresentazione in apposita documentazione progettuale quotata e in scala appropriata da produrre a cura del richiedente– relativamente ai tratti di strada provinciale interessati, come riportati in oggetto - dalla quale si evincano gli elementi significativi dei manufatti: distanze, sagome, ingombri di recinzione, pannelli fotovoltaici, eventuali cabine, altri manufatti ecc.

Con riferimento alle previste opere interferenti con la viabilità provinciale, si comunica che, nel caso di accessi privati su strada provinciale:



PROVINCIA DI BRINDISI
AREA 3: SERVIZI TECNICI
Viabilità e Regolazione circolazione
stradale

Prot. n. _____
 (da citare nella risposta)

Brindisi, _____
Cod. Fisc. 80001390741 - Part. IVA 00184540748
 Via De Leo, 3 - 72100 BRINDISI
 tel. 0831.565451 - vito.ingletti@provincia.brindisi.it
 pec servizio.viabilita@pec.provincia.brindisi.it

1. qualora insistenti su tracciato esistente, dovranno risultare forniti di regolare autorizzazione da parte dello scrivente Ufficio o comunque risultare legittimamente realizzati;
2. qualora di nuova realizzazione, il progetto dovrà prevedere il riposizionamento dell'accesso in modo da rispettare i requisiti di distanza e di visibilità dall'intersezione esistente, ai sensi dell'art. 45 del Regolamento attuativo al Codice della Strada (DPR 495/1992), del DM 05.11.2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade), del DM 19.04.2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali)
3. Tale progetto di nuova realizzazione dovrà essere approvato - previa presentazione di richiesta di concessione corredata da idonea documentazione ai sensi degli art. 26 e 27 del D. Lgs. 285/1992 - all'Ufficio Servizi Finanziari della Provincia di Brindisi.

Con riferimento agli **attraversamenti trasversali** di SSPP, si esprime il proprio nulla osta di massima alle seguenti condizioni:

- che l'attraversamento venga effettuato con la tecnica NO-DIG

Con riferimento agli **attraversamenti longitudinale** di SSPP si esprime il nulla osta di massima alle seguenti condizioni:

- che venga sottoscritta apposita convenzione il cui schema è stato approvato con delibera del consiglio provinciale n 39 del 13.07.2019 che tra le altre condizioni stabilisce il pagamento di una indennità, eventualmente rivalutabile, pari ad € 30.000,00/km; questa Provincia in ogni caso, in relazione allo stato di usura della strada al momento dell'esecuzione dei lavori, si riserva la possibilità di prescrivere, in luogo del pagamento dell'indennizzo stabilito con la suddetta delibera di C.P., l'esecuzione del manto di usura a tutta sede per tutto il tratto interessato dall'attraversamento longitudinale. L'attraversamento longitudinale dovrà essere intervallato da appositi pozzetti da realizzare esclusivamente esternamente alla carreggiata stradale, la cui distanza dovrà consentire eventuali interventi di manutenzione per la riparazione dei guasti senza intaccare la sede stradale mediante sfilaggio dei cavi e reinfilaggio tramite gli stessi pozzetti. In ogni caso i giunti dovranno essere realizzati in pozzetto
- Che l'intervento venga comunque effettuato secondo le regole dell'arte utilizzando idonei materiali e tecniche adeguate;
- Che venga comunque rilasciata apposita polizza a garanzia della perfetta esecuzione dei lavori
- Che venga effettuato il ripristino a perfetta regola d'arte.

Con riferimento alle **linee aeree munite di sostegni verticali**, dovranno essere rispettate le distanze dal bordo stradale prescritte dall'art. 66 del D.P.R. 495/1992, Regolamento attuativo del Codice della Strada.

Per la realizzazione relativa a tutte le opere in attraversamento o comunque interferenti con la sede stradale provinciale in oggetto, deve essere formalizzata specifica istanza tesa ad ottenere autorizzazione presso il servizio TOSAP con le modalità previste da quest'ultimo.

Il R. U.P.
Dott. Ing. Giuseppe Scarafile

IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Vito Ingletti